

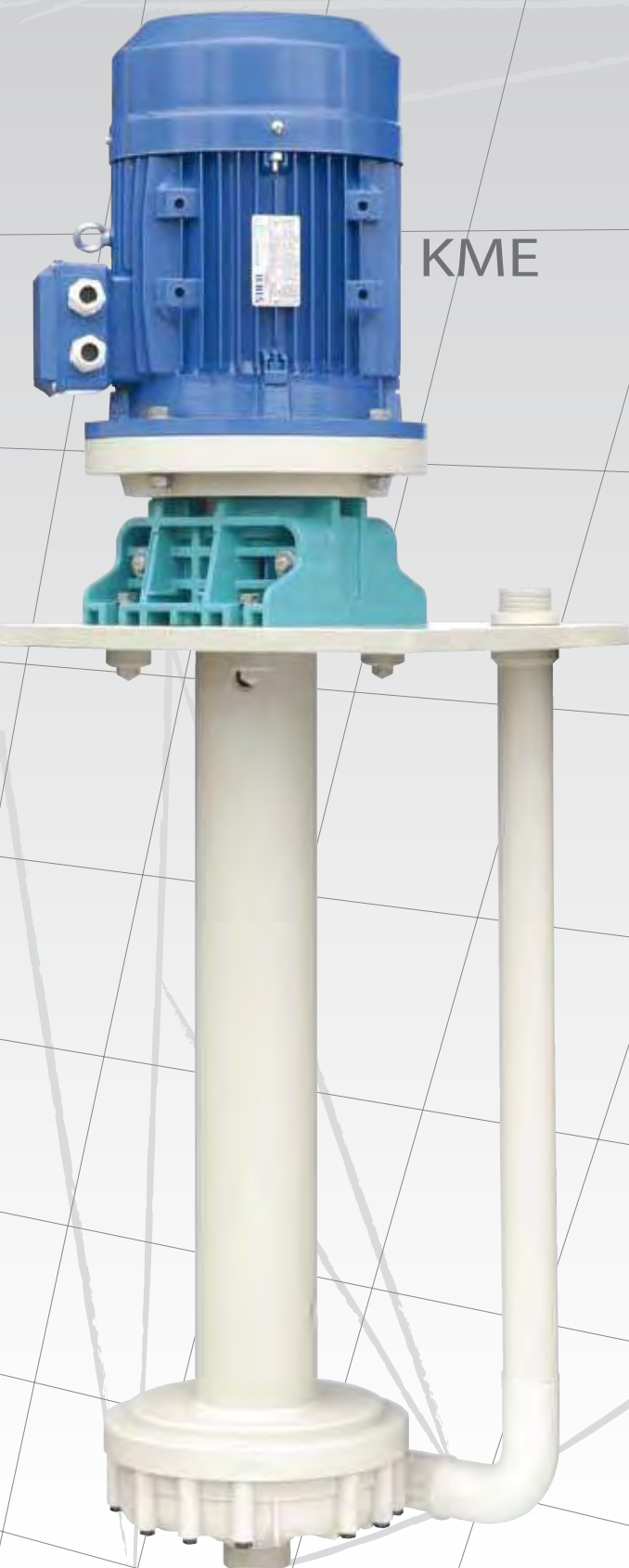
ARGAL

CHEMICAL PUMPS

“EQUIPRO”

**Полупогружные
насосы**

KME



HME



моноблочные
двигатели IEC

Equipro

Насосы данной серии изготавливаются из химически стойких термопластов. По типу исполнения — это вертикальные, моноблочные центробежные насосы. В зависимости от модели, используется либо свободное выпускное отверстие, либо подающий патрубок. Основное применение данной серии — перекачивание агрессивных и коррозионных жидкостей.

Проточная часть насосов не содержит металлических частей, контактирующих с перекачиваемой жидкостью. Место соединения электродвигателя с насосной частью не требует какой-либо дополнительной герметизации для предотвращения утечек жидкости. При необходимости, применяется только система пароизоляции.

Конструкция насоса позволяет быстро получить доступ к любому основному узлу, что значительно упрощает проведение технического обслуживания. Каждая модель насоса, может оснащаться одним из 3-х типов двигателя с различной мощностью, для жидкостей с определённым удельным весом (двигатели типов N, P и S для жидкостей с удельным весом 1,1; 1,35 и 1,8).

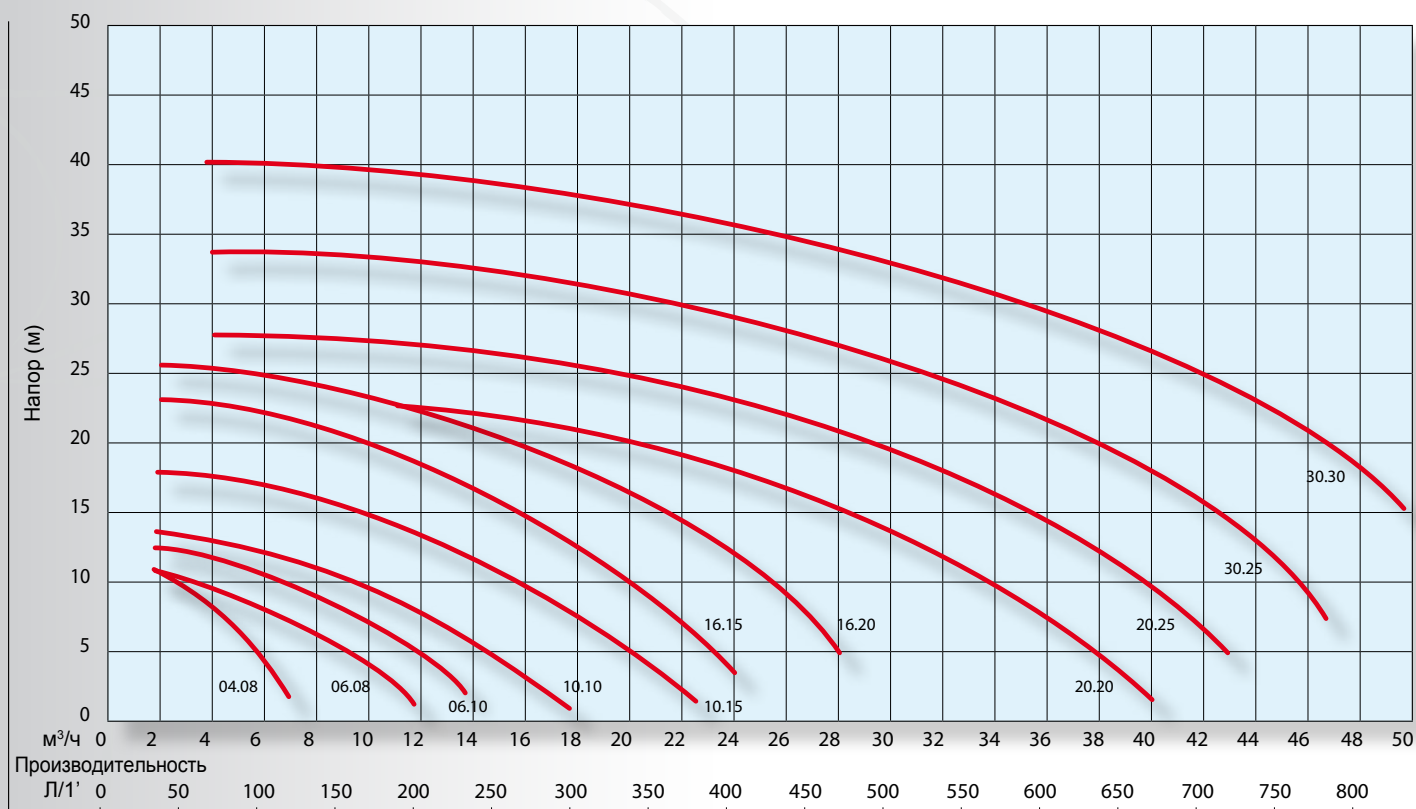
Серия подразделяется на два основных направления — это насосы серий KME и HME. KME серия включает в себя насосы с длиной погружной части от 600 до 1500 мм, подшипниками скольжения для различных типов перекачиваемой жидкости (в том числе, для жидкостей с абразивными включениями). HME серия включает в себя насосы с длиной погружной части 275, либо 450 мм. Доступны версии для работы с кристаллизующимися жидкостями и для работы с сухим ходом.



Компания Argal работает в соответствии с ISO 9001:2000



Кривая производительности 2900 об/мин - 50 Гц



Примечание: результаты графиков верны для воды при 20°C, вязкости 1°Е и удельном весе 1 кг/дм³.

Маркировка в данном каталоге	
GFR/PP	Полипропилен, армированный стекловолокном
CFF / PVDF	Поливинилиденфторид, усиленный углеволокном
PP	Полипропилен
PVDF	Поливинилиденфторид
E-CTFE	Этилен-хлортрифторэтилен
PTFE	Политетрафторэтилен
AL₂O₃	Оксидная керамика (оксид алюминия)
SiC	Карбид кремния
FKM	Фторкаучук
EPDM	Этилен-пропиленовый каучук

Конструкция

табл. 1

Версия	WR	FC
Корпус	GFR/PP	CFF/PVDF
Импеллер		E-CTFE
Суппорт		GFR/PP
Опорная плита	PP	
Вал	Steel	
Покрытие вала	PP	PTFE
Погр. колонна		PVDF
Сальник	FKM/EPDM	
Погр. болты	PVDF	
Болты	Stainless steel	

Технические данные

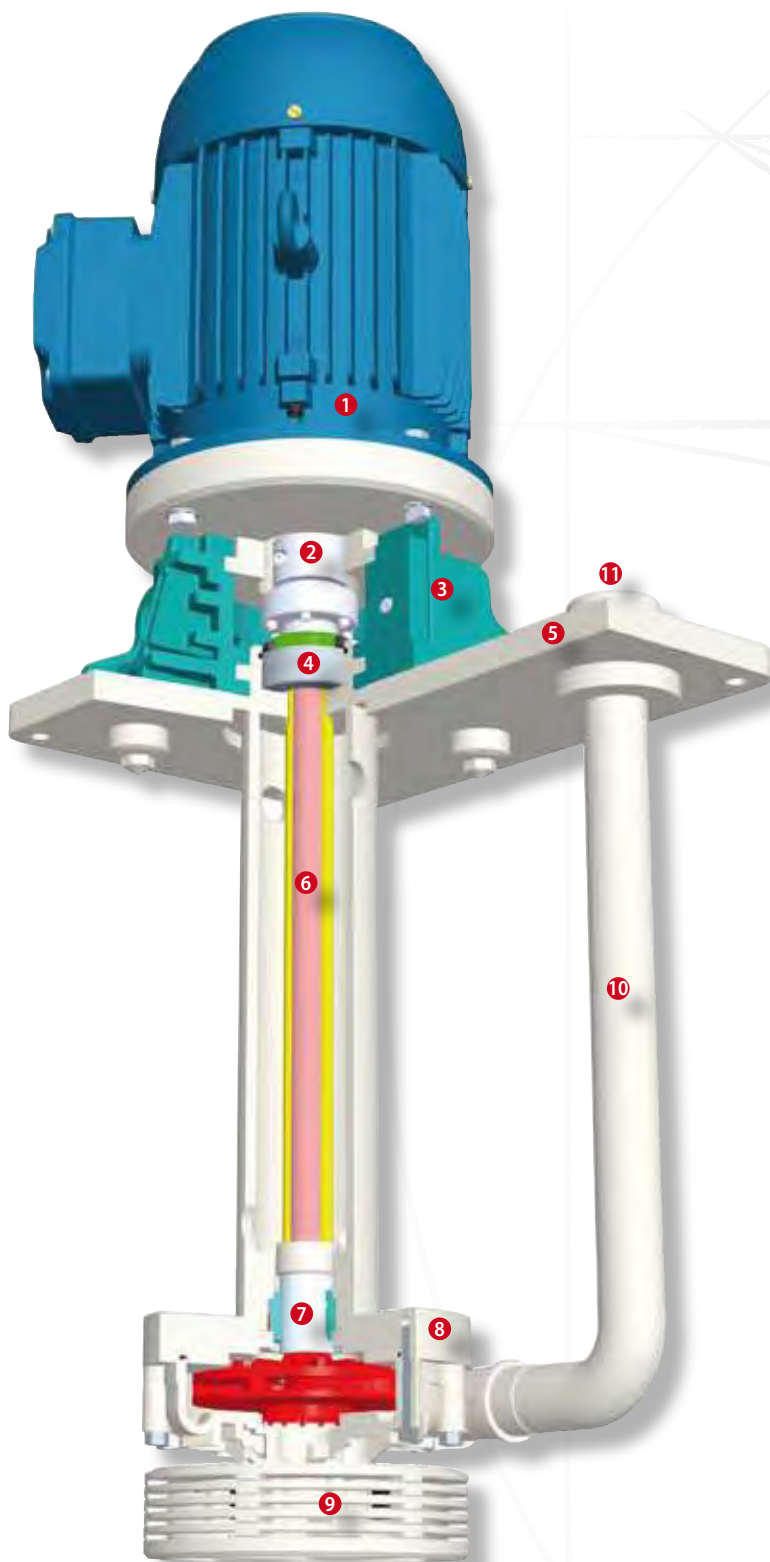
табл. 2

	Максимальная рабочая температура (°C)						
	HME		KME				
Погружная часть (мм)	275	450	600	800	1000	1250	1500
Версия / Серия	HME		KME				
WR	70			65	55	50	
FC	90			85	75	65	
	Допустимая температура окружающей среды (°C)						
WR	0 ÷ +40						
FC	-10 ÷ +40						0 ÷ +40

Спецификация двигателя

табл. 3

		04.08			06.08			06.10			10.10			10.15			16.15			16.20			20.20			20.25			30.25			30.30		
		N	P	S	N	P	S	N	P	S	N	P	S	N	P	S	N	P	S	N	P	S	N	P	S	N	P	S	N	P	S	N	P	S
Мощность	кВт	/	0.37	0.55	0.37	0.55	0.75	0.55	0.75	1.1	0.75	1.1	1.5	1.1	1.5	2.2	1.5	2.2	3	2.2	3	4	3	4	5.5	4	5.5	7.5	5.5	7.5	/	7.5	/	/
Размер	IEC	/	71A	71B	71A	71B	80A	71B	80A	80B	80A	80B	90S	80B	90S	90L	90S	90L	100	90L	100	112	100	112	132SA	112	132SA	132SB	132SA	132SB		132SB		
Фазы	n°	3 фазы (все модели) — 1 фаза (< 3 кВт)																																
Напряжение	V	400 ± 5% 50 Гц - 220 ± 5% 50 Гц																																
Защита	IP	55																																



Насосы серии **KME** предназначены для стационарной установки на ёмкости. В зависимости от устанавливаемого двигателя, насосы могут перекачивать жидкости с удельным весом до 2 кг/дм³, вязкостью до 75 сСт и максимальной температурой, указанной в таблице 2.

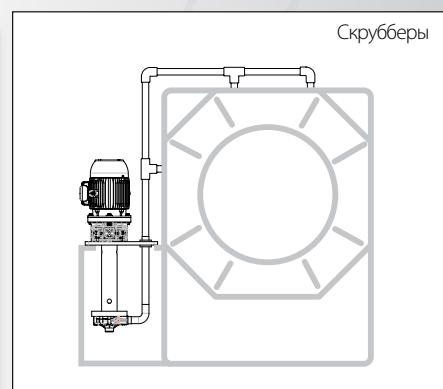
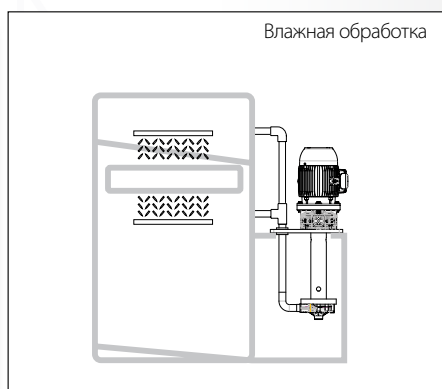
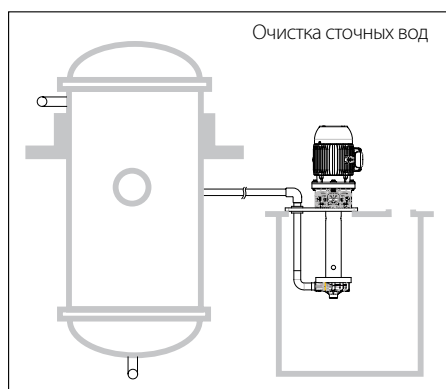
Стандартная длина насоса (мм)

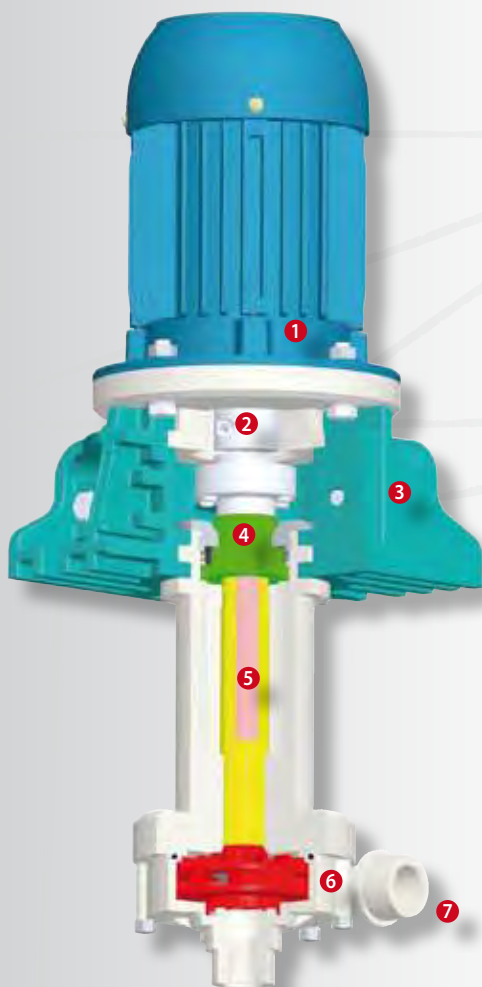
табл. 4

WR	600	800	1000	1250	1500
FC					

Основные компоненты

- 1 Электродвигатель.
- 2 Муфта, соединяющая вал и двигатель.
- 3 Базовый кронштейн из усиленного полимера. Состоит из двух частей, что упрощает обслуживание насоса и двигателя. Может выступать в качестве опоры насоса.
- 4 Уплотнение системы пароиоляции.
- 5 Опорная плита из термопласта.
- 6 Вал насоса из стали, покрытый защитной оболочкой из термопластика.
- 7 Подшипники скольжения. Доступные следующие комбинации используемых материалов:
PTFE/стекло и керамика - для общего использования.
Карбид кремния - для жидкостей с твёрдыми включениями и в ситуациях, когда требуется большая химическая стойкость.
- 8 Корпус насоса и импеллер. Изготовлены из материалов с высокой химической стойкостью. Версии WR и FC, оснащаются корпусом насоса и импеллером из усиленных стекловолокном, либо углеродным волокном материалов.
- 9 Нижний фильтр (3 мм). Доступен по запросу.
- 10 Подающий патрубок.
- 11 Присоединения
- для WR (полипропилен) версии - резьба, по запросу NPT или ISO/ANSI фланец;
- для FC (PVDF) версии ISO или ANSI фланец.





Насосы серии **HME** предназначены для стационарной установки на ёмкости и для внешней установки. Во втором случае, между насосом и ёмкостью, необходимо установить сливную трубу, как это показано на рисунке «А».

Стандартная длина насоса (мм)

табл. 5

WR	275	450
FC		

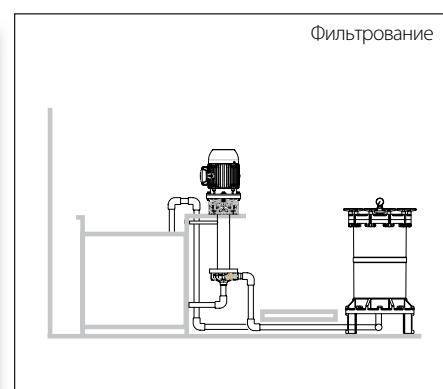
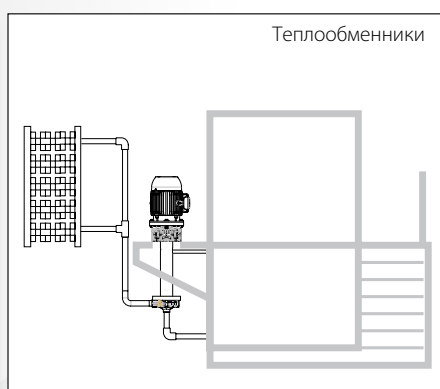
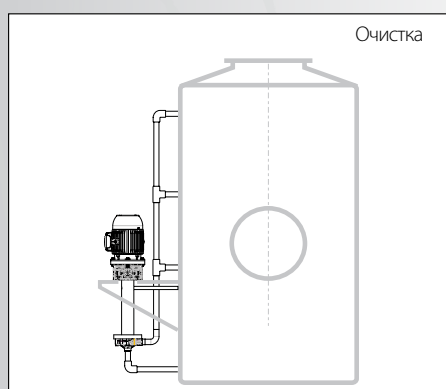
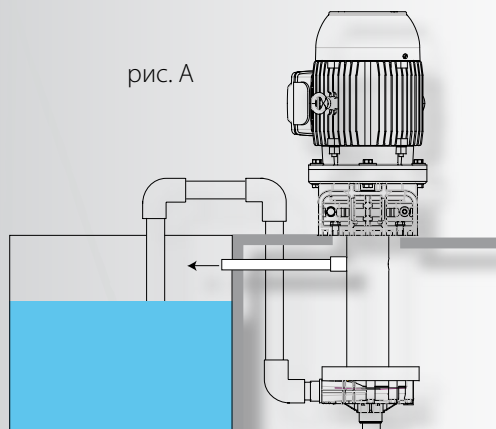
Основные компоненты

- 1 Электродвигатель.
- 2 Муфта, соединяющая вал и двигатель.
- 3 Базовый кронштейн из усиленного полимера. Состоит из двух частей, что упрощает обслуживание насоса и двигателя. Может выступать в качестве опоры насоса.
- 4 Уплотнение системы пароизоляции (до 60 mbar).
- 5 Вал насоса из стали, покрытый защитной оболочкой из термопластика.
- 6 Корпус насоса и импеллер. Изготовлены из материалов с высокой химической стойкостью. Версий WR и FC, оснащаются корпусом насоса и импеллером из усиленных стекловолокном, либо углеродным волокном материалов.
- 7 Присоединения (без отводной трубки):
 - резьба, по запросу NPT или ISO/ANSI фланец;
 Присоединения (с отводной трубкой):
 - для WR (полипропилен) версии - резьба, по запросу NPT или ISO/ANSI фланец;
 - для FC (PVDF) версии ISO или ANSI фланец.

Опционально:

- Всасывающий фильтр (3 мм);
- Опорная плита из термопластика;
- Подающий патрубок.

рис. А



ИННОВАЦИИ

CLOSE-COUPLE PUMP WITH ELECTRIC MOTOR APPLICABLE WITHOUT
DISASSEMBLING THE PUMP COMPONENTS

1 Стандартизированные электродвигатели (IEC, NEMA):

Нет двигателей с особым валом и фланцем

Различные варианты защиты и напряжения

Взрывозащищённые версии (E-exd).

2 Для данной серии насосов, компанией Argal было разработано новое жесткое соединение, состоящее из двух полумуфт. Благодаря его конструкции, центровка вала насоса происходит автоматически.

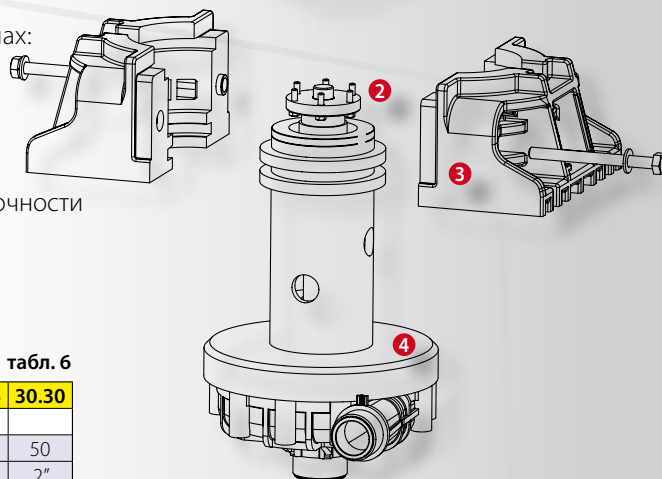
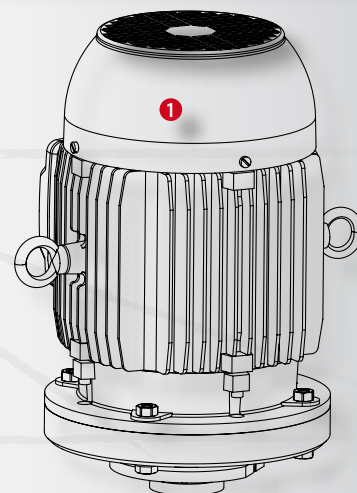
3 Опорный кронштейн, скрепляющий двигатель и корпус насоса, состоит из двух половинок, что значительно упрощает установку и обслуживание насоса.

В системах с ограниченным свободным пространством, опорный кронштейн заменяет собой опорную плиту.

4 Корпус насоса изготавливается литьём и доступен в двух материалах:

WR – основа данного материала - PP (полипропилен), усиленный стекловолокном, для повышения механической прочности и эксплуатационных качеств.

FC – основа данного материала - PVDF (поливинилиденфторид), усиленный углеродными волокнами, для повышения механической прочности и эксплуатационных качеств, без потери химической стойкости.



Присоединения

табл. 6

		04.08	06.08	06.10	10.10	10.15	16.15	16.20	20.20	20.25	30.25	30.30
	Фланец											
DnA	ISO	25	32	32	40	40	40	40	50	50	50	50
	ANSI	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	2"	2"	2"	2"
DnM.1	ISO	25	32	32	32	32	32	32	40	40	40	40
	ANSI	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"
DnM.2	ISO	20	20	25	25	25	32	32	40	40	40	40
	ANSI	3/4"	3/4"	1"	1"	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"
	Резьба											
DeA	BSP / NPT	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	2"	2"	2"	2"
DeM.1	BSP / NPT	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"
DeM.2	BSP / NPT	3/4"	3/4"	1"	1"	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"

Расшифровка кода насоса

табл. 7

KME			16.20 N		WR	V	1000	E	N	2,2	N	B	
Серия			Модель		Исполнение N - normal P - Powered S - Strong pow.	См. табл. материалов	V = FKM E = EPDM	Длина насоса	E = IEC U = NEMA	N= std S=V. special E=Ex/Proof. O=No motor	Мощность двигателя	N=PTFE/Al ₂ O ₃ X=Sic/Sic	B = BSP N = NPT Z = ISO-ANSI-JIS
Серия			Модель		Исполнение	Версия	О-образное уплотнение	мм	Стандарт двигателя	Двигатель	кВт	Внутр. структура	Присоед.
KME			04.08 06.08 06.10 10.10 10.15 16.15 16.20 20.20 20.25 30.25 30.30		N P S	WR FC	V E	600 800 1000 1250 1500	E U	N S E O	0,37 0,55 0,75 1,1 1,5 2,2 3 4 5,5 7,5	N X	B N Z

Расшифровка кода насоса

табл. 8

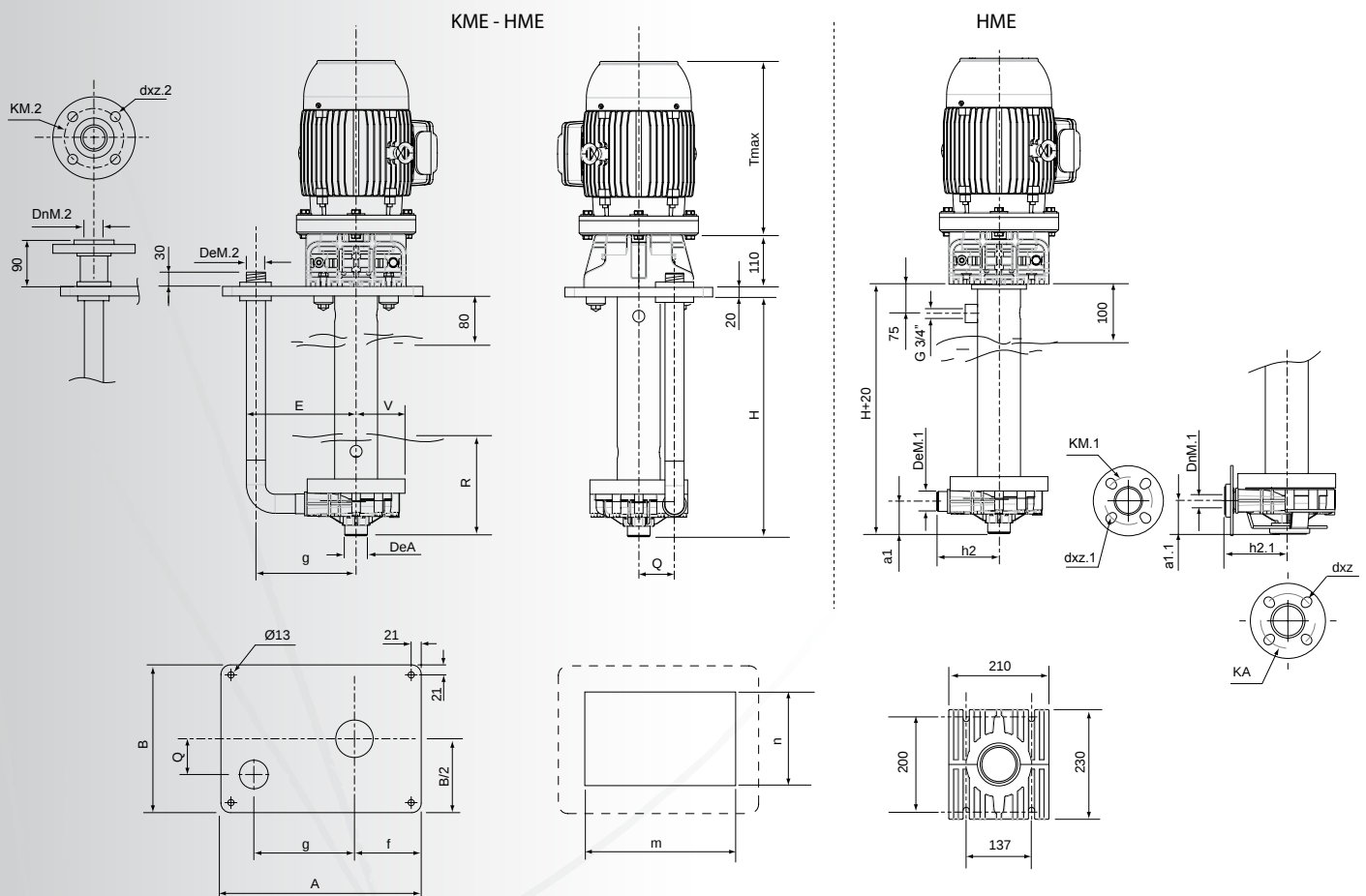
HME	10.10 P	WR	V	275	BC	E	N	1,1
Серия	Модель	Исполнение N - normal P - Powered S - Strong pow.	См. табл. материалов	V = FKM E = EPDM	UNDER PLATE LENGHT	E = IEC U = NEMA	N= std S=V. special E=Ex/Proof. O=No motor	Мощность двигателя
Серия	Модель	Исполнение	Версия	О-образное уплотнение	мм	Стандарт двигателя	Двигатель	кВт
HME	04.06 06.08 06.10 10.10 10.15 16.15 16.20 20.20 20.25 30.25 30.30	N P S	WR FC	V E	275 450	E U	N S E O	0,37 0,55 0,75 1,1 1,5 2,2 3 4 5,5 7,5

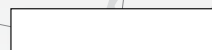
Размеры

табл. 9

модель	IEC	KA ISO - ANSI	dxz ISO - ANSI	KM.1 ISO - ANSI	dxz.1 ISO - ANSI	KM.2 ISO - ANSI	dxz.2 ISO - ANSI	a1	a1.1	h2	h2.1	Q	V	E	R min	H	A	B	f	g	m	n	T max (*)
04.08	N / P 71A S 71B	85 - 79	14x4 - 16x4	85 - 79	14x4 - 16x4	75 - 70						50		190						170			/
06.08	N 71A P 71B S 80A	100						62	70	100	108		73										235
06.10	N 71B P 80A S 80B	89					14x4 - 16x4					53		215									255 235
10.10	N 80A P 80B S 90S		18x4 - 16x4	100 - 89	18x4 - 16x4	85 - 79									130		400	310	140		340	250	255
10.15	N 80B P 90S S 90L	110 - 98																		190			300 255 300
16.15	N 90S P 90L S 100							67	67	130	130	75	103	222									330 300
16.20	N 90L P 100 S 112					100 - 89	18x4 - 16x4																330 350 330 350 360
20.20	N 100 P 112 S 132SA																						350 360 410 360
20.25	N 112 P 132SA S 132SB	125	18x4 - 19x4	110 - 98	18x4 - 16x4	110 - 98	18x4 - 16x4	70	70	160	160	96	135	252	250								410
30.25	N 132SA P 132SB S /	121																					/
30.30	N 132SB P / S /																						410 / /

(*) может отличаться для двигателей различных производителей





Member of AIB
associazione
industriale
Bresciana

Via Labirinto, 159 - 25125 BRESCIA - ITALY